PIELIKUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums
3	Velo novietne/nojume divstāvīga - N-3
4	Divpakāpju velosipēdu bagāžnieks – DV-1
5	Velo remonta stacija – R-1
6	Velosipēdu statīvs – V-1
8	Rindas pirmais un pēdējais velosipēdu statīvs – V-3
9	Sols ar atzveltni un rokturiem – S-1
12	Atkritumu urna – U-1
14	Norādes – NR-1
15	Stabi – T-1

Mobilitātes punktu labiekārtojuma elementi

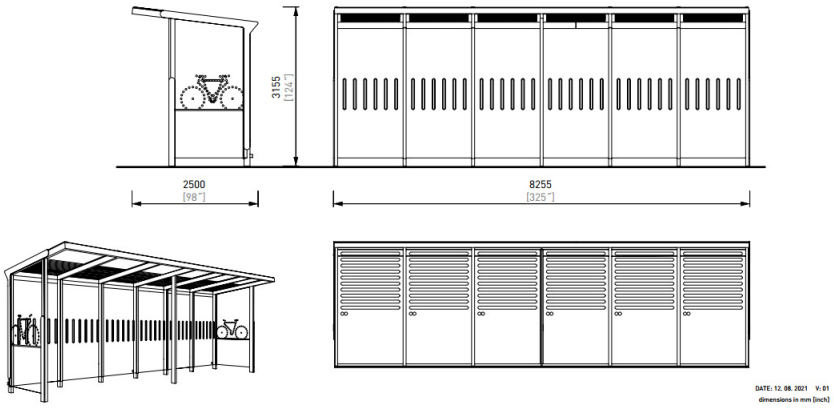
Pielikums Nr.3

Velo novietne/nojume divstāvīga– N-3

Divpakāpju velosipēdu novietnei
www.mmcite.com Aureo velo AE-V660-02-SS
Ar rūdītā stikla sāna un aizmugurējām sienām un jumta drošības stiklu. Drenāžas sistēma integrēta kolonnā.
Gatava cinkota tērauda konstrukcija atbilstoši BS EN ISO 1461, ar UV stabilu PET apšuvumu aizmugurē un sānos. Pulvera pārklājums RAL krāsas apdare, integrēta drenāža. Saderīgs ar divu līmeņu velo plauktiem.
Jumts laminēts rūdītais stikls. Ar sniega slodzi 150kg/m^2.

Karkasa krāsa RAL 7022 (umbra grey), akcenta tonis konstrukcijas daļai RAL 7044 (silk gray).
Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām, betona pamata plāksnē.





Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.4

Divpakāpju velosipēdu novietne – DV-1

MI-98909010 single sided 400 16 pl

Komplektācijā ar nojumi N-3

www.velopa.com

VelopA (Nīderlande) vai ekvivalents

garums=3325mm (6650mm),
platums=1900mm (3800 mm),
attālums no centra līdz centram: 400 mm
Izgatavots no augstas kvalitātes pārstrādājamiem materiāliem Karsti cinkots tērauds, NEN-EN-ISO 1461.
Bez pulverkrāsojuma.

Nepieciešama 2-2,5m brīva josla nojumes priekšpusē, lai noceltu velosipēdus no otrā stāva.
Nojumei nepieciešami statīvi kopskaitā 32 stāvvietām.

Montāža: Produkta noenkurošana nav nepieciešama, tas paliek noenkurots pēc paša svara.



Pievērst uzmanību, lai velosipēdu novietne ietilptu nojumes būvtilpumā, tās divu velosipēdu turētāju savstarpējais attālums pa centriem nedrīkst būt lielāks par 400mm.

Pielikums Nr.5

Velo remonta stacija – R-1

https://www.laukumi.lv

Velosipēdu remonta stacija – PRS-LV2
Nerūsējoša tērauda versija, ar
paaugstinātas izturības pumpi
4 x pret aizdzīšanas skrūves ar
unikālu atslēgu (nostiprināšana
pamatnē)

Metāla pumpja adapteris AISIPRO
HEAD™ + pastiprināta pumpja
šļūtene

Nerūsējošā tērauda virzulis (AISI
304)
4x rotējošā karabīne
Plakanknaibles
RAL 7039 (Quartz grey)



Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.

Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.6

Velosipēdu statīvs – V-1

https://www.darbaspars.lv

augstums=900mm
platums=800mm
diametrs=48mm
Pulēts nerūsējošais tērauds >/= 3mm biezs, karsti cinkots
bez pulverkrāsojuma



Montāža:

Noenkurots zem zemes.

1) Ar pagarinātām kājām (600 mm) iebetonēšanai.
2) Velostatīvi nojumēs stiprinās pie nojumes pamatu plātnes.

Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.8

Rindas pirmais un pēdējais velosipēdu statīvs – V-3

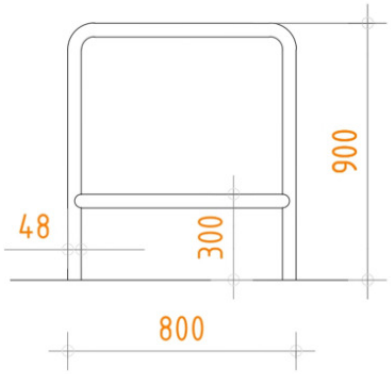
https://www.darbaspars.lv

augstums=900mm
platums=800mm
diametrs=48mm
šķērsstienis=300mm no zemes
Pulēts nerūsējošais tērauds >/= 3mm biezs, karsti cinkots
bez pulverkrāsojuma

Montāža:

Noenkurots zem zemes.
Ar pagarinātām kājām (600 mm) iebetonēšanai.

rindas galos



Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.9

Sols ar atzveltni un rokturiem – S-1

Trīsvietīgs

https://www.mmcite.com/en/miela

Miela LME151



Alumīnija lieto kāju konstrukcija, kas apstrādāta ar pulvera pārklājumu. Sēdeklis un atzveltne izgatavoti no koka dēļiem vai līstēm. Ar roku balstiem. Uzmontēts uz virsmas.

augstums=810mm
platums=1850mm
dziļums=650mm

Karkasa krāsa RAL 9007 (grey aluminium)
Sēdvirsmai un atzveltnei eļļota robīnijas koksne.

Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.

Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.12

Atkritumu urna ar pelnu trauku– U-1
https://vestre.com/products/litter-bins/city-litter-bin
art.261-900
tilpums: 150litri
krāsa: RAL 7022 (umbra grey)

Marķēts ar zīmi :

- sadzīves atkritumiem.







Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.

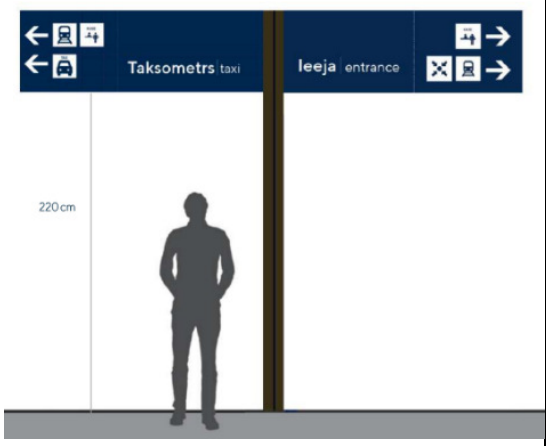
Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.14

Norādes -NR-1

https://www.darbaspars.lv

Metāls, karsti cinkots
pārklāts ar pulverkrāsojumu,
augstums 220 cm no zemes virsmas līdz zīmes pamatnei, norādot, velosipēdu novietnes, autotransporta stāvvietas.
Norādēs un zīmēs jāizmanto luminiscējošs materiāls.



Plāksnes izmēri 210mm x 900mm
Vizuāli norāžu staba un plākšņu dizains izstrādājams pēc VAS "Latvijas dzelzceļš" Pasažieru infrastruktūras universālā dizaina standarta.

Zīme:
RAL 5003 (sapphire blue)
RAL 9003 (signal white)

Balsts:
RAL 7022 (umbra grey)

Montāža: Noenkurots zem zemes.
Ar pagarinājumu (600 mm) iebetonēšanai.

Pielikums Nr.15
Stabi – T-1
Cilindriski šauri, ar atstarojošu elementu.
Materiāls tērauds, cinkots, pārklāts ar pulverkrāsojumu.
augstums 900mm virszemes daļai

kopējais augstums=1005mm
diametrs=D76mm

krāsa: RAL 7022 (umbra grey)



Montāža: Noenkurots zem zemes
pie iepriekš sagatavota betona pamata.

- **06_ Apstādījumu projektēšanas, ierīkošanas vadlīnijas, kvalitātes prasības**

Metāla elementi – apstrāde, parametri:

- Nerūsējošais tērauds vai karsti cinkots metāls krāsots ar speciālu pulverkrāsu cinkotām virsmām, nodrošinot korozijas aizsardzības klasi vismaz C3;
- stiprinājumu furnitūra (skrūves, uzgriežņi un paplāksnes u.tml.) no nerūsējošā tērauda;
- metināšanas šuves slīpētas, karsti cinkotas;
- krāsa: RAL 9007; RAL 7039 ; RAL 7022 – vai cits tonis, kas skaņojams ar pasūtītāju.

Koka elementiem, sēdvirsmām - apstrāde, krāsojums, parametri utt.

- Koka detaļas izgatavotas no koksnes ar augsta blīvuma struktūru, ar FSC sertifikātu;
- Apstrāde: ar āra darbiem paredzētu koksnes aizsardzības līdzekli, kas neveido plēves pārklājumu un ļauj kokam elpot (lazūra, eļļa u.tml.), nodrošina aizsardzību pret laikapstākļiem vismaz 5 gadus, vai termiski apstrādāti (termokoksne);
- Ja koka detaļas netiek impregnētas, kokam jāatbilst DIN EN 350-2 standarta 3. izturības klasei vai ekvivalents un vienlaicīgi bez tieksmes plaisāt;
- Krāsa: gaišā krāsā – tonis skaņojams ar pasūtītāju.
- Iespējamas atkāpes no materiālu krāsām, kā arī akcenta krāsas lietošana, ja tam ir pamatojums, piemēram, apkaimju vizuālās identitātes stiprināšanai, telpiskās struktūras vizuālai sasaistei, piemēram, ar fasādēm vai tās elementiem. Šādus gadījumus skatīt individuāli, skaņot ar pasūtītāju.

- **Mobilitātes punktu labiekārtojums** veidots pieskaņotā stilā, ņemot vērā Latvijas dzelzceļa labiekārtojuma elementus.

  Mobilitātes punktu plānotā teritorija savieno dzelzceļa telpu ar pilsētvidi un rada jauna veida cilvēku uzturēšanās zonu, kurā norisināsies dažāda veida kustība: auto, velo, gājēju, būs atpūtas un īslaicīgas uzturēšanās zonas.

  Kopējais stils ir risināts taisnās līnijās, kas ir pateicīgs veids dažādu vietu kompozīciju salikumiem. Lai gan Latvijas dzelzceļa krāsu risinājums ir brūns un zils, tad mobilitātes punktu risinājumā ienākt pelēkie toņi, kas ir pateicīgi toņi pilsētvides ainavai.

  Velo nojumes jumts ir plānots ar caurspīdīgu materiālu, lai palielinātu apgaismojuma piekļūšanu teritorijai. Solu dizainā ienāk koka detaļas. Informācijas un norādes stendi risināmi vienotā stilā no Latvijas dzelzceļa vadlīnijām.

  Kopumā visi labiekārtojuma elementi paredzami kā ilgtspējīgi materiāli, izturīgi pret vandālismu un ar atbilstošu pilsētvides slodzes izturību.